

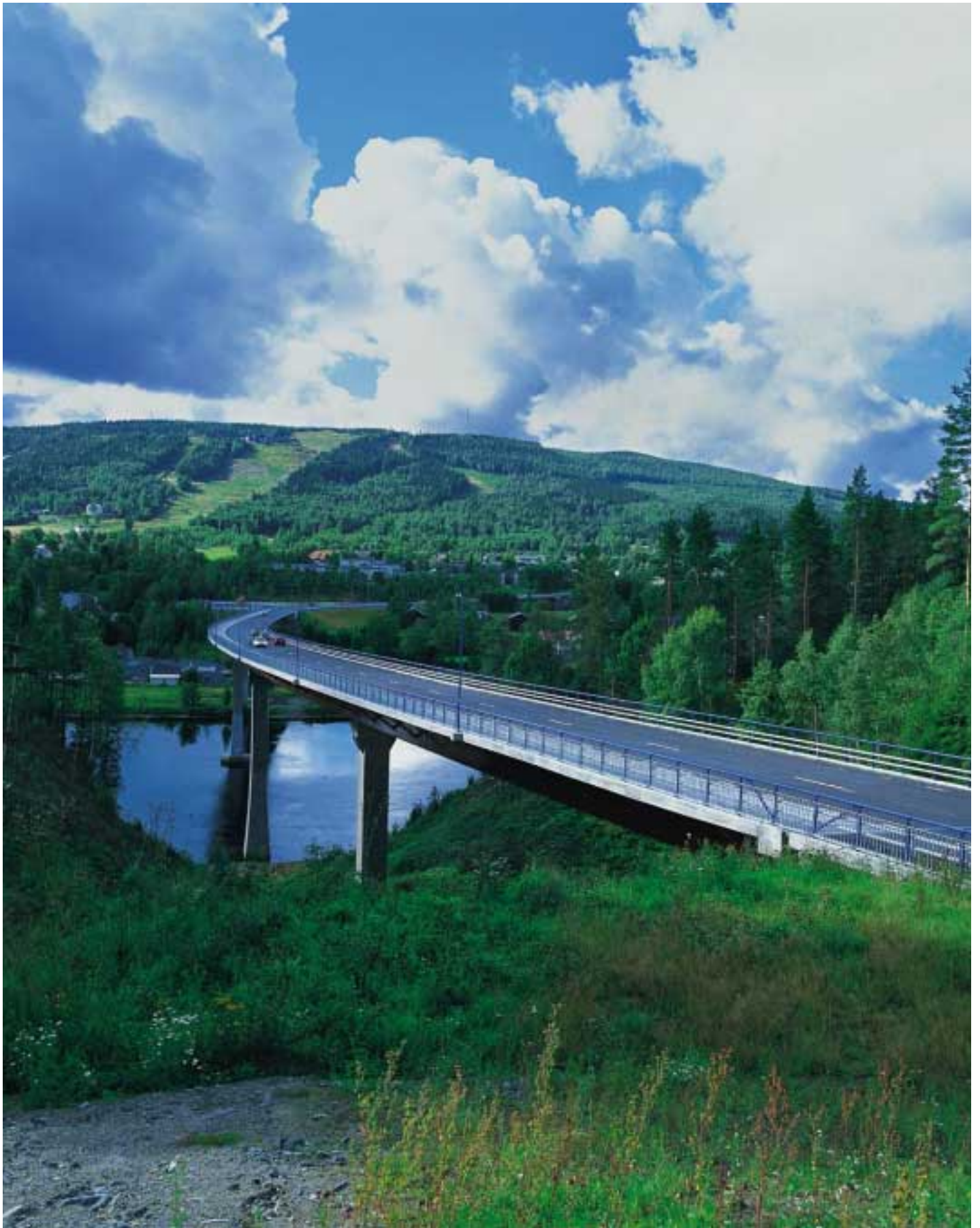
**ANLÄGGNING**  
**SOLLEFTEÅ**

FOTO: FREDRIK HERRLANDER

Jurymotivering: Via väl genomtänkt form och funktion har sollefteåbroarna fått en smäcker och trafikmässigt lyckad lösning över Ångermannaälven.

# Ångermannabron







Sollefteå har tidigare haft problem med tung trafik igenom stadskärnan. Den lilla staden intill Ångermanälven har varit en knutpunkt ända sedan medeltiden. Men sedan man slutade flotta timmer och började använda lastbilar har Kungsgatan varit en farlig plats. Massor av långträdare med timmer från västra Norrlands skogar färdas längs riksväg 90 och flera allvarliga olyckor har skett i Sollefteå. Riksvägen har också inneburit en barriär i stadsmiljön.

Därför blev många sollefteåbor nöjda

när den nya bron över Ångermanälven invigdes den 18 juni 2003.

Ångermannabron från Rödsta till Nipan är en del i den nya sträckningen av riksväg 90, som för ut trafiken från centrala Sollefteå. Drygt 4 000 fordon beräknas passera bron per dygn, vilket medför att trafikmängden i centrum halveras och de tunga transporterna försvinner.

Entreprenaden, som utförts av Peab, omfattar också fyra mindre broar, samt anslutningsvägar och trafikplatser.

Brobygget har tagit knappt tre år, med Scandiaconsult som konstruktör. Vägverket Region Mitt har varit beställare.

Den 469 meter långa och 35 meter höga bron är byggd i form av en ställada i sju spann med farbaneplatta i betong. Den bärs upp av fem betongpelare som smalnar av mot toppen. Bron stiger med cirka fyra procent mot Nipanområdet. Längs ena vägkanten löper en gångbana. Två nya rastplatser har anlagts på norra sidan av älven.

Namnet Ångermannabron utsågs





genom en tävling som lockade många av kommunens invånare. Det vinnande förslaget skickades in av en femårig pojke! Ångermannabron uppskattas av sollefteåborna inte bara för sin funktion, utan även för formen. Vägverket hade som målsättning att bron skulle upplevas som ett positivt tillskott till landskapsbilden. De flesta är överens om att målsättningen blivit uppfylld.

Den är ritad, belyst och färgsatt av arkitekten Anders Kalén.

Bron har ett smäckert utseende som förstärks av färgsättningen. Snedstävorna av stål och den längsgående lädbalken på

undersidan är målade i en röd kulör. Den röda färgen skapar en fin kontrast mot pelarna och brobanan i obehandlad betong.

Räcken, gatlyktor och övrigt stål ovanför brobanan är marinblå.

Bron syns på långt håll från båda sidor av älven och såväl uppström som nedströms. Framför allt under dygnets mörka timmar har den blivit ett markant inslag i Sollefteås stadsbild. Då belyses nämligen bronns undersida med det röda stålet av strålkastare. På avstånd syns bron som ett rött, svängt ljusstreck genom nattmörkret. ●

**KANDIDERANDE FÖRETAG:**  
PEAB / SCANDIAKONSULT  
VÄGVERKET REGION MITT

**Projekt:** Peab har uppfört den 469 meter långa Ångermannabron, en del i den nya sträckningen av riksväg 90 förbi Sollefteå.  
**Beställare:** Vägverket Region Mitt.  
**Entreprenör:** Peab, Sundsvall.  
**Arkitekt:** Anders Kalén.  
**Konstruktör:** Scandiakonsult.  
**Entreprenadform:** Generalentreprenad.  
**Kontraktssumma:** 90 Mkr.  
**Byggtid:** Okt 2000 till juni 2003.